

Výpravová:		Zpracoval: děti		části dokumentace:	
Michal Hornýš	Ing. Michal Hornýš	Kontroloval:	Ing. Kamil Otto		
Kraj:	Pardubický	Tratový úsek/úbec:	Pardubice		
Investor		Dopravní podnik města Pardubic, Teplého 2141, Pardubice 532 20			
Akce:		TROLEJBUSOVÁ TRÁŤ			
DUKLA VOZOVNA - HLAVNÍ NÁDRAŽÍ					
Obsah výpravu:		Formát		3 x A4	
DETAILY UMÍSTĚNÍ		Datum		06/2020	
		Účel		DSP	
		Č. záznamy		3110-19-099	
		Změna		Č. kópie	
Měřitko					
1:1000					
Část dokumentace		B		Č. výpravu	
				.6	




**ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE INFORMATIVNÍ
PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH STAVEBNÍCH PRACÍ
JE NUTNO TYTO SÍTĚ PŘESNĚ VYTYČIT**

PŘED ZAKLADANÍM DOJDE K RUČNÍMU OBNAŽENÍ VEDENÍ SĎELOVACÍCH, SILOVÝCH SÍŤÍ VO, ATD. ZÁKLADA STOŽÁŘŮ BUDOU UMÍSTĚNY DLE PRŮBĚHU TĚCHTO VEDENÍ JEDNA SE MJ, O STOŽÁŘĚ Č. V1 - V15, V17 - V20, V23, TR3 - TR15, T15, T16, T18, ATD.

LEGENDA - INŽ. SÍTĚ CIVILNÍ:

- | | |
|--|-------------------------|
| | SILOVÉ VEDENÍ ELEKTŘINY |
| | SPĚLOVACÍ VEDENÍ |
| | VODOVOD |
| | VĚRÉLNÉ OSVĚTLENÍ |
| | KANALIZACE |
| | HORKOVOD |
| | PLYNOVOD |
| | VEDENÍ ÚŘC |
| | VEDENÍ EERA |

LEGENDA

- | | | |
|-----|---|--|
| 12 |  | <p>Trakční sošár samostatný - predmetom projektu TV</p> <p>Trakční sošár samostatný</p> |
| 163 |  | <p>Trakční sošár společný s v.o. - predmetom projektu v.o.</p> <p>Stářející sošár v.o.</p> |
| 17 |  | <p>Trolejbusová stopa Cu 100 mm (vyhladová)</p> <p>Nový převěs (vyhladová)</p> <p>Trakční sošár s konzolou (vyhladová)</p> |

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv



Vypracoval:	Zodp. projektant:	Kontroloval:
Michal Hornýš	Hornýš Ing. Michal	Ing. Kamil Otto
Kraj:	Teploú řekou/obec	
Pardubický	Pardubice	
Investor		
Dopravní podnik města Pardubic,	Tepléno 214/1, Pardubice 532 20	
Objekt		

TROLEJBUSOVÁ TRÁŤ

DUKLA VOZOVNA - HLAVNÍ NÁDRAŽÍ

DETAILY UMÍSTĚNÍ